



# COMUNITÀ MONTANA DELLE PREALPI TREVIGIANE

Deliberazione n. 33

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA

Il giorno 1 ottobre 2012 alle ore 18.30 nella sede della Comunità Montana delle Prealpi Trevigiane.

Convocata dal Presidente, si è riunita la GIUNTA della Comunità.

Fatto l'appello nominale dei Componenti:

- |                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| 1. LUCCHETTA Gino | 5. FIOROT Luigi    |
| 2. FASAN Bruno    | 6. LORENZON Pietro |
| 3. CHIES Gianni   | 7. PICCOLO Mario   |
| 4. DE OSTI Mauro  |                    |

Risultano assenti i Signori: Chies.

Partecipa il Segretario della Comunità TRAINA Lorenzo.

Assume la presidenza il Vice Presidente della Comunità LUCCHETTA Gino il quale, riconosciuta la legalità della adunanza, dichiara aperta la seduta e pone in trattazione l'oggetto seguente:

**Piano viabilità silvo-pastorale. Parere ai sensi delle norme tecniche di attuazione.**  
**Ditta: Veneto Agricoltura.**

## **LA GIUNTA**

Dato atto che con deliberazione n. 22 del 04.06.98 del Consiglio della Comunità Montana esecutiva ai sensi di Legge, è stato approvato in via definitiva il Piano della Viabilità Silvo Pastorale nonché adottate le relative norme tecniche di attuazione;

Vista la domanda di inserimento nel piano della viabilità silvo pastorale di un nuovo tratto di strada forestale, di due tratti di pista forestale e manutenzione delle piste esistenti in Comune di Fregona, località "Val de Menet", a cura del dott. for. Marco Pianca, in qualità di tecnico incaricato da Veneto Agricoltura, pervenuta in data 1 ottobre 2012;

Esaminato il progetto e la relazione tecnica presentata dal dott. for. Marco Pianca;

Viste le verifiche tecniche e d'ufficio effettuate e il parere riassunto nella scheda allegata;

Ritenuto di disporre formale recepimento ed approvazione di quanto proposto con le relative prescrizioni;

Dato atto del parere favorevole del Segretario sulla conformità a norme di legge, regolamentari ed allo Statuto a' sensi art. 97 - comma 2 del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267

Con votazione favorevole unanime legalmente resa,

## **DELIBERA**

- 1) di esprimere e far proprio il parere di cui alla scheda allegata parte integrante e sostanziale della presente;
- 2) di trasmettere detti pareri al Comune interessato per i conseguenti provvedimenti.

## Scheda n. 1

**DITTA:** VENETO AGRICOLTURA - Centro Forestale "Pian Cansiglio"

**COMUNE:** Fregona

**TIPOLOGIA INTERVENTO:** Realizzazione di un nuovo tratto di strada forestale, di due tratti di pista forestale e manutenzione delle piste esistenti in località "Val de Menet".

**PARERE:** Favorevole.

- 1) Come si evince dal Progetto del dott. for. Marco Pianca, il progetto prevede la realizzazione di tre piste forestali in località "Val de Menet" in Comune di Fregona. Le tre piste hanno tutte una lunghezza inferiore ai 400 ml. e il loro fine unico è di creare delle viabilità trattorabili finalizzate esclusivamente alle utilizzazioni boschive delle particelle forestali. Parte di queste piste sono esistenti e il progetto ne propone il ripristino in modo da consentirne la transitabilità in sicurezza e concentrando il transito su queste e non liberamente nel bosco
- 2) L'intervento ricade in una proprietà demaniale ordinariamente gestita attraverso appositi piani forestali tesi a massimizzare le funzioni attribuite ai beni silvo-pastorali che vanno dalla funzione produttiva a quella ambientale, da quella turistico/ricreativa a quella idrogeologica;
- 3) I nuovi tratti di pista forestale, denominati A, B e C avranno larghezza di 2,5 m. compresa banchina, e avranno le seguenti lunghezze e pendenze:
  - tratto A: lunghezza 315 ml.; pendenze da circa 11% sino a 25% ma con un paio di tratti di massima pendenza superiori al 28%;
  - tratto B: lunghezza 110 ml. e pendenza media di circa il 12%;
  - tratto C: lunghezza 170 ml. e pendenza massima di circa il 19% e 21% al tornante;
- 4) Sono previste alcune piazzole di scambio e/o per manovra di recesso in aree dove sono esistenti dei ripiani naturali;
- 5) Le piste risultano funzionali alla gestione del bosco e pertanto compatibili con l'ambiente. L'intervento rappresenta anche un miglioramento fondiario sostanziale in grado di far aumentare il valore del bosco;
- 6) Come da richiesta, **si concede nulla osta, si accoglie l'inserimento nel Piano di Viabilità Silvo-Pastorale.**

### **PRESCRIZIONI:**

- L'intervento deve avere le caratteristiche della **pista forestale**, con larghezza massima di m 2,50 banchina compresa;
- deve ripercorrere il più possibile i tracciati esistenti;
- il fondo dovrà rimanere naturale;
- la utilizzazione dovrà essere esclusivamente boschiva;
- vengano mantenuti ed eventualmente recuperati vecchi manufatti (muretti a secco ed altre opere di edilizia tradizionale);
- siano posti in essere tutti gli accorgimenti per un regolare smaltimento delle acque;
- siano rinverdite le scarpate;
- ci si attenga a tutte le prescrizioni indicate dagli organi competenti;
- sia consegnata copia del progetto esecutivo prima dell'inizio dei lavori.

Letto, confermato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**  
F.to Gino Lucchetta

**IL SEGRETARIO**  
F.to Lorenzo Traina

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE N. \_\_\_\_\_**

La presente deliberazione viene pubblicata all'albo pretorio dal \_\_\_\_\_  
al \_\_\_\_\_.

**IL SEGRETARIO**  
F.to Lorenzo Traina

---

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

Certifico che la presente deliberazione:

- E' stata pubblicata nelle forme di Legge all'Albo Pretorio;
- Comunicata ai capigruppo consiliari – ai sensi D.Lgs. 267/2000, in data \_\_\_\_\_
- E' divenuta esecutiva il \_\_\_\_\_ ai sensi dell'art. 134 comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Il \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO**  
F.to Lorenzo Traina

---

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Vittorio Veneto, \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO**  
Lorenzo Traina